



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΥΓΕΙΑΣ ΤΩΝ ΖΩΩΝ
Δ/ΝΣΥ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ
ΥΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΖΩΩΝ, ΦΑΡΜΑΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ
Ταχ.Δ/ση: Βερανζέρου 46, Αθήνα 10438
Πληρ.: Σ. Περδικάρης, Δ. Μίντζα, Κ. Μαρίνου
Τηλ.:2102125789, -5757, -5709
fax: 2108252631
e-mail: sperdikaris@minagric.gr
dmintza@minagric.gr
katmarinou@minagric.gr

Αθήνα, 4- 6- 2018
Αριθ.Πρωτ.: 476/78308

ΠΡΟΣ: Πανελλήνια Ένωση Μικρομεσαίων
Ιχθυοκαλλιεργητών

ΘΕΜΑ: Κτηνιατρική αδειοδότηση ιχθυοκαλλιεργειών
ΣΧΕΤ: Η από 28/4/2018 επιστολή σας

Σε απάντηση του ανωτέρου σχετικού, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1) Σε συμμόρφωση με την ενωσιακή νομοθεσία στον τομέα της υγείας των ζώων υδατοκαλλιέργειας (Οδηγία 2006/88/ΕΚ), το π.δ. 28/2009 (Α΄ 46) θεσπίζει, μεταξύ άλλων, τις υγειονομικές απαιτήσεις για την ίδρυση και λειτουργία εκμεταλλεύσεων εκτροφής ιχθύων (ιχθυογενετικοί σταθμοί, θαλάσσιες ή χερσαίες μονάδες πάχυνσης κ.λπ.). Στο πλαίσιο αυτό απαγορεύεται η παραγωγή και η διάθεση στην αγορά ιχθύων από εκμεταλλεύσεις που δεν έχουν λάβει την κτηνιατρική άδεια του ως άνω π.δ. ή την άδεια ίδρυσης και λειτουργίας του ν. 4282/2014 (Α΄ 182) που την περιλαμβάνει.

2) Οι άδειες της παρ. 1 χορηγούνται σε επίπεδο εκμετάλλευσης και όχι σε οχήματα ή πλωτά μέσα που σχετίζονται με τη διαδικασία παραγωγής και μεταφοράς των ιχθύων. Για τη χορήγησή τους θα πρέπει να διασφαλίζεται και να αποδεικνύεται η συμμόρφωση με τα άρθρα 8, 9 και 10 του π.δ 28/2009 περί ιχθυλασιμότητας, ορθής υγιεινής πρακτικής και εποπτείας της υγείας των ζώων αντίστοιχα. Είναι προφανές πως η επάρκεια στα τρία αυτά πεδία συνδέεται με όλες εκείνες τις παραμέτρους που σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με την παραγωγική διαδικασία της εκμετάλλευσης (κτηριακές υποδομές, κινητός και ακίνητος εξοπλισμός, προσωπικό, πλωτά μέσα, αρχεία, πρωτόκολλα κ.λπ.). Ενδεικτικά αναφέρουμε τη σημασία ύπαρξης πρωτοκόλλων καθαρισμού και απολύμανσης των πλωτών μέσων της εκμετάλλευσης και των οχημάτων που εισέρχονται και εξέρχονται αυτής στο πλαίσιο του συστήματος βιοασφάλειας και των πρακτικών ορθής υγιεινής που πρέπει να εφαρμόζονται στη μονάδα για την πρόληψη των ασθενειών και τη διασφάλιση της υγιεινής των αλιευμάτων.

3) Σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 1/2005/ΕΚ του Συμβουλίου «για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97» (L 3) για οποιαδήποτε μεταφορά ζώντων ιχθύων σε απόσταση μεγαλύτερη των 65 χιλιομέτρων απαιτείται η έκδοση άδειας μεταφορέα ως και για τα λοιπά είδη ζώων. Επιπλέον, υπάρχει σαφής διευκρίνιση στον Κανονισμό 1/2005 του Συμβουλίου ότι ΔΕΝ ισχύουν οι απαιτήσεις:

-της παραγράφου 4 του άρθρου 5 του Κανονισμού που αφορά στην υποχρέωση σύνταξης ημερολογίου ταξιδιού.

- η απόκτηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας για οδηγούς και συνοδούς σύμφωνα με το άρθρο 6 παρ. 5 του Κανονισμού 1/2005.

- της παραγράφου 9 του άρθρου 6 και της παραγράφου 2 του άρθρου 11 του Κανονισμού που αφορά στην εγκατάσταση συστημάτων πλοήγησης.

- του άρθρου 14 του Κανονισμού αναφορικά με τους ελέγχους των αρμοδίων αρχών ως προς τα παραπάνω.

Δεν ορίζονται από την Κοινοτική ή Εθνική νομοθεσία συγκεκριμένες προδιαγραφές για τις δεξαμενές των οχημάτων μεταφοράς. Ισχύουν όμως οι γενικές τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος I του Κανονισμού 1/2005 «για την προστασία των ζώων κατά την μεταφορά και τις συναφείς δραστηριότητες», για όλα τα μεταφορικά μέσα ζώντων ζώων και ιδιαίτερα το Κεφάλαιο V παρ. 2.3 όπου οι ιχθύες μεταφέρονται σύμφωνα με γραπτές οδηγίες και λαμβανομένων υπόψη των τυχόν απαιτούμενων ειδικών φροντίδων.

4) Κατά τη διακίνηση ζωντανών ιχθύων, επιπλέον των διατάξεων του Κανονισμού 1/2005/ΕΚ περί προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά, θα πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των άρθρων 8 και 13 του π.δ. 28/2009 αναφορικά με την τήρηση αρχείων, την ιχνηλασιμότητα και την πρόληψη ασθενειών, χωρίς το εν λόγω π.δ. να απαιτεί σχετική αδειοδότηση των ειδικών οχημάτων που τη διενεργούν.

5) Αναφορικά με τη μεταφορά αλιευμάτων που προορίζονται για ανθρώπινη κατανάλωση, μετά την εξαλίευσή τους πρέπει να τοποθετούνται σε κατάλληλους περιέκτες και να προστατεύονται από τη μόλυνση και από τις επιπτώσεις του ήλιου ή οποιασδήποτε άλλης πηγής θερμότητας.

Οι περιέκτες που προορίζονται για την αποθήκευση αλιευμάτων πρέπει να αποτελούνται από υλικά που καθαρίζονται και απολυμαίνονται εύκολα και να διατηρούνται καθαροί και σε καλή κατάσταση, ιδίως να μην έχουν μολυνθεί από καύσιμα ή από τα ακάθαρτα ύδατα του υδροσυλλέκτη του πλοίου.

Ο χειρισμός και η αποθήκευση των αλιευμάτων πρέπει να γίνονται κατά τρόπο, ώστε να αποφεύγεται η σύνθλιψή τους.

Τα βοηθητικά σκάφη που μεταφέρουν τους περιέκτες με τα αλιεύματα από τους ιχθυοκλωβούς στην ξηρά πρέπει να είναι καταχωρισμένα στις αρμόδιες υπηρεσίες του Λιμενικού και της Αλιείας και δεν απαιτείται η έκδοση ειδικής άδειας από την Κτηνιατρική Υπηρεσία. Ωστόσο, κάθε επιχείρηση πρέπει να διατηρεί κατάλογο των βοηθητικών σκαφών που χρησιμοποιεί, ο οποίος πρέπει να κοινοποιείται στην οικεία Κτηνιατρική Υπηρεσία.

Τόσο οι περιέκτες που έρχονται σε επαφή με τα αλιεύματα όσο και τα βοηθητικά σκάφη θα πρέπει να τηρούν κανόνες υγιεινής και να πληρούν τις απαιτήσεις για την ιχνηλασιμότητα.

6) Σύμφωνα με τη γνωμοδότηση-δημοσίευση της Ευρωπαϊκής Αρχής για την ασφάλεια των τροφίμων (EFSA) “Species-specific welfare aspects of the main systems of stunning and killing of farmed Seabass and Seabream”, η οποία είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα <http://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/1010.htm>, η πρόκληση μεγάλης πτώσης της θερμοκρασίας σε ζώντες ιχθύες προκαλείται με τη μεταφορά των ιχθύων από νερό σε κανονική θερμοκρασία (άνω των 12°C) σε i) νιφάδες πάγου (στερεό πάγο), ii) υγρό πάγο (με εύρος αποδεκτών θερμοκρασιών μεταξύ -2.3 και -2.8°C) ή iii) παγόνερο (νιφάδες πάγου και νερό σε αναλογία που κυμαίνεται μεταξύ 1:2 και 3:1). Η πιο συχνά χρησιμοποιούμενη μέθοδος είναι το παγόνερο σε σημαντικά χαμηλότερες θερμοκρασίες, οι οποίες κυμαίνονται μεταξύ 0 και 2 °C και μια επερχόμενη απότομη μεταβολή της θερμοκρασίας κατά τουλάχιστον 10 °C μεταξύ της θερμοκρασίας του νερού της θάλασσας και της ισοθερμικής λεκάνης με το παγόνερο. Τέλος, στην εν λόγω γνωμοδότηση γίνεται αναφορά και σε μία δημοσίευση, όπου σημειώνεται ότι η θερμοκρασία του παγόνερου σκόπιμο είναι να αγγίζει και τους -2°C.

Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση ή πληροφορία.

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ**

ΘΩΜΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ