

Αθήνα, 28 Απριλίου 2018

ΠΡΟΣ:

ΥΠΑΑΤ

Γεν. Δ/ση Κτηνιατρικής

Υπόψη κ. Θ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΥ

Βερανζέρου 46

Αθήνα 10438

ΘΕΜΑ: Κτηνιατρική αδειοδότηση ιχθυοκαλλιεργειών

Κύριε Γενική Διευθυντή,

Οι εγκαταστάσεις θαλάσσιων ιχθυοκαλλιεργειών (ιχθυογεννητικοί σταθμοί και πλωτές μονάδες πάχυνσης, συσκευαστήρια) αδειοδοτούνται από τις Υπηρεσίες Αλιείας και Ανάπτυξης, ενώ οι Κτηνιατρικές Υπηρεσίες γνωμοδοτούν κατά τη διαδικασία αδειοδότησης, ενώ χορηγούν και κωδικό αριθμό εγκατάστασης αυτών.

Κατά την παραγωγική διαδικασία υπάρχουν – μεταξύ άλλων – και τα εξής στάδια.

(1) Μεταφορά γόνου ψαριών από ιχθυογεννητικό σταθμό σε προβλήτα με σκοπό τη μεταφορά του σε πλωτή μονάδα πάχυνσης.

Η μεταφορά αυτή γίνεται με ειδικά φορτηγά εφοδιασμένα με δεξαμενές μεταφοράς γόνου που διαθέτουν σύστημα παροχής οξυγόνου (ορισμένες φορές και αέρα), ώστε αυτό να διατηρείται σε τιμές 10 – 15 mg/l, το οποίο μειώνεται σε 7 – 8 mg/l όταν φτάσει στη θαλάσσια περιοχή προορισμού. Αν οι αποστάσεις είναι μεγάλες γίνεται αλλαγή νερού στις δεξαμενές με καθαρό θαλασσινό νερό ανά δώρο.

Πέραν της άδειας που διαθέτουν τα οχήματα αυτά, απαιτείται ειδική άδεια αυτών από την Κτηνιατρική λόγω του ότι μεταφέρουν ζωντανά ψάρια, ή αρκεί η τήρηση των κανόνων που προβλέπονται από το εγκεκριμένο σύστημα HACCP της αντίστοιχης μονάδας στα πλαίσια της νομοθετικής απαίτησης και ιχνηλασιμότητας;

(2) Στη συνέχεια, αυτές οι δεξαμενές με το γόνο τοποθετούνται επί βοηθητικών σκαφών ιχθυοκαλλιέργειας και μεταφέρονται στους ιχθυοκλωβούς της μονάδας πάχυνσης. Εφόσον η απόσταση είναι σχετικά μεγάλη το σκάφος διαθέτει σύστημα παροχής οξυγόνου για τις δεξαμενές αυτές.

Πέραν της άδειας που διαθέτουν τα πλωτά αυτά μέσα (βοηθητικό σκάφος ιχθυοκαλλιέργειας), απαιτείται ειδική άδεια αυτού από την Κτηνιατρική λόγω της μεταφοράς ζωντανών ψαριών ή αρκεί η τήρηση των κανόνων που προβλέπονται στο εγκεκριμένο σύστημα HACCP της αντίστοιχης μονάδας στα πλαίσια της νομοθετικής απαίτησης και ιχνηλασιμότητας;

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΩΝ

(3) Μετά την εξαλίευση των έτοιμων προς πώληση ψαριών, αυτά τοποθετούνται σε ισοθερμικές λεκάνες (βούτες) με παγόνερο σταθερής θερμοκρασίας (0 – 1°C) επί του βοηθητικού σκάφους ιχθυοκαλλιέργειας για μεταφορά στην ξηρά και εν συνεχεία στο συσκευαστήριο.

Είναι προφανές ότι κατά τη διάρκεια της μεταφοράς επέρχεται ο θάνατος στο σύνολο ή μέρος των ψαριών, ανάλογα με την απόσταση.

Καθώς πρόκειται για μεταφορά προϊόντος ιχθυοκαλλιέργειας / τροφίμου απαιτείται έκδοση για το σκάφος ειδικής άδειας από την Κτηνιατρική, ή αρκεί η τήρηση των κανόνων που προβλέπονται στο εγκεκριμένο σύστημα HACCP της αντίστοιχης μονάδας στα πλαίσια της νομοθετικής απαίτησης και ιχνηλασιμότητας;

Κατά τη μεταφορά από και προς τη μονάδα του γόνου καθώς και των ψαριών δεν πρέπει να υπάρχουν επ' αυτού τροφές, νεκρά ψάρια από θνησιμότητα (ΖΥΠ), έλαια μηχανών, διαρροές πετρελαίων, καύσιμα, προσωπικό πέραν του αναγκαίου για τη μεταφορά.

Παρακαλούμε για την παροχή οδηγιών, ώστε να γίνει πλήρης συμμόρφωση των επιχειρήσεων στην κείμενη Ενωσιακή και Εθνική νομοθεσία.

Με εκτίμησή,
Για την ΠΑΝΕΜΜΙ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΣΤΑΥΡΟΣ ΤΟΚΑΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΕΚΙΜΟΓΛΟΥ